Mit dem Batterie-Oberleitungs-Bus und der intelligenten Ladeinfrastruktur zum emissionfreien ÖPNV

BOB
BatterieOberleitungsBus

Input zur Klima.Werkstatt 2019

Gelsenkirchen, 07.10.2019

Gefördert durch:
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

Koordiniert durch:
NOW Nationale Organisation Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie
ptj Projektträger Jülich Forschungszentrum Jülich

STADTWERKE SOLINGEN
NETZE SOLINGEN
Solingen
NETSYSTEM
neue effizienz
VOLTABOX
BERGISCHE UNIVERSITÄT WUPPERTAL

ÖPNV vs. MIV

Diskussion um Flächennutzung nicht erst seit gestern

Quelle: Presseamt Münster, 1990

Elektrifizierung des ÖPNV

Treiber

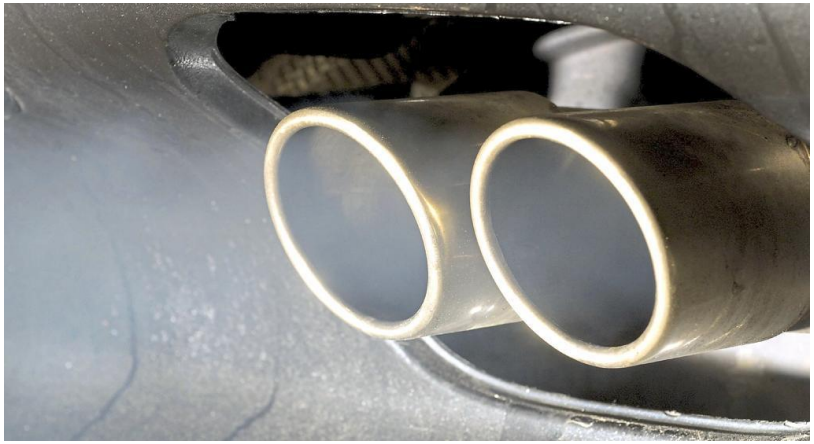


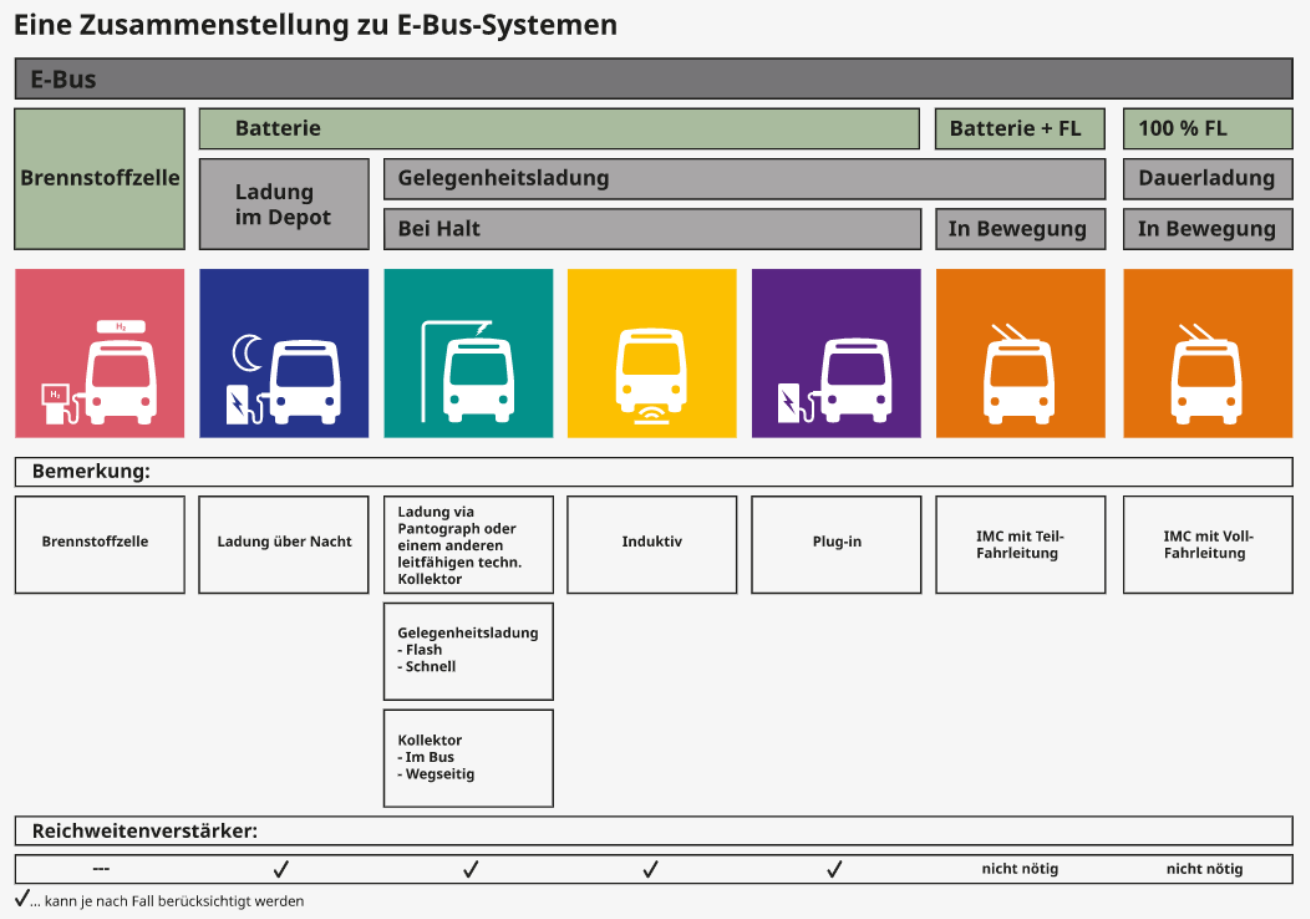
Foto: dpa

Foto: earth.com

Foto: adobe photo stock | lovelyday12

Elektrifizierung des ÖPNV

Verschiedene Möglichkeiten, ein Ziel: 100% emissionsfrei



Quelle: Trolley:Motion | trolleymotion.eu

Elektrifizierung des ÖPNV

Der BOB – OL-Fahrt

Foto: Marcus Fey

Elektrifizierung des ÖPNV

Der BOB – Batteriefahrt

Foto: Marcus Fey

Gefördert durch:
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
Koordiniert durch:
NOW
PTJ

BOB und das Smart Trolleybus System (STS)

Überblick über das Forschungsvorhaben

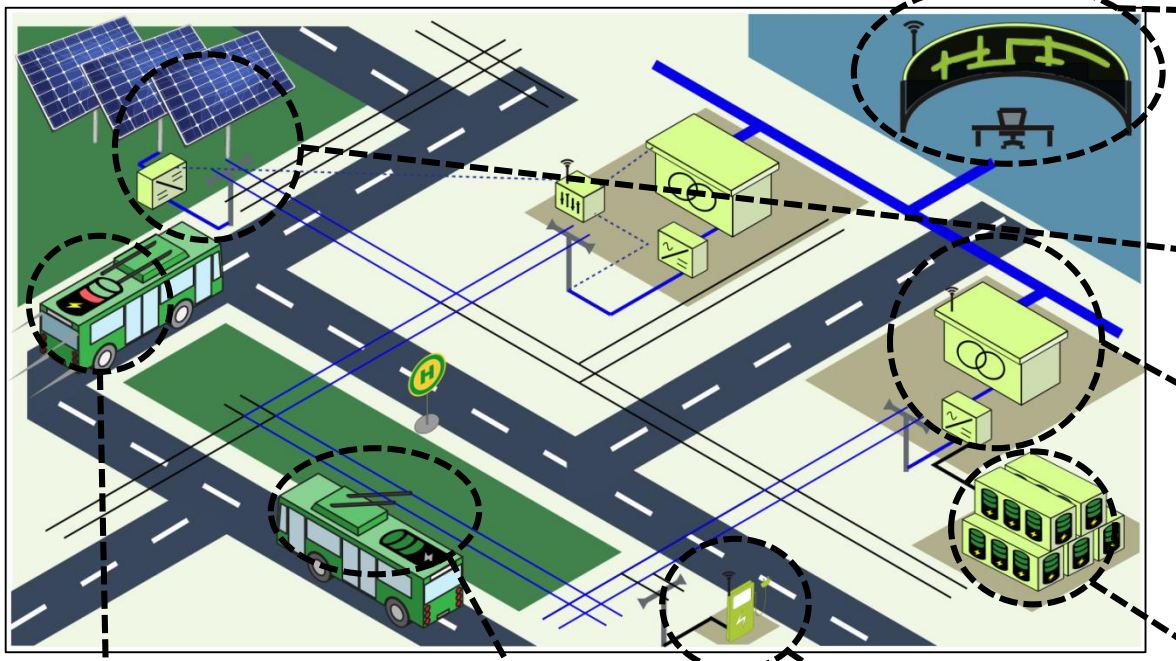
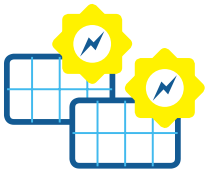
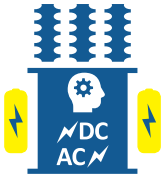


Bild: Lehrstuhl für Elektrische Energieversorgungstechnik, Bergische Universität Wuppertal

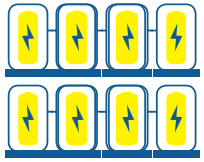
- Server (Regelung)



- DEA (Photovoltaikanlagen)

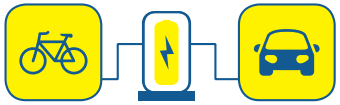


- Unterwerk



- Stationäre Speicher

- Batterieoberleitungsbus
  - Batterie entladen
- Batterieoberleitungsbus
  - Batterie aufladen



- Ladeinfrastruktur

Gefördert durch: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
Koordiniert durch: NOW, PtJ
Stadtwerke Solingen, Netze Solingen, Solingen, NETSYSTEM, neue/effizienz, VOLTABOX, Bergische Universität Wuppertal

BOB

Flächennutzung für die Energie- und Verkehrswende

PV Potential in Solingen

Bild: Lehrstuhl für Elektrische Maschinen und Antriebe, Bergische Universität Wuppertal

Flächennutzung für die Energie- und Verkehrswende

PV Potential in Solingen

Installationsart	dachparallel	aufgeständert
Mögliche Fläche an PV-Modulen	151.054 m²	96.176 m²
Anzahl an Modulen	92.849	59.102
Leistung	25.113 kWp	15.998 kWp
Mögl. jährlicher Ertrag	18,8 Mio. kWh/a	13,1 Mio. kWh/a
Jährlicher Verbrauch Oberleitungsnetz		7,9 Mio. kWh/a

Potential, den O-Bus Betrieb rein aus örtlichen Erneuerbaren zu realisieren

Bleiben Sie auf dem Laufenden

www.bob-solingen.de

BOB
BatterieOberleitungsBus

Oder ganz persönlich:

Adrian Dogge
Projektkoordinator
dogge@neue-effizienz.de
0202 / 963 506 34

Gefördert durch:
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

Koordiniert durch:
NOW Nationale Organisation Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie
ptj Projektträger Jülich Forschungszentrum Jülich

STADTWERKE SOLINGEN
NETZE SOLINGEN
Solingen
NETSYSTEM
neue effizienz
VOLTABOX
BERGISCHE UNIVERSITÄT WUPPERTAL